



Interview

CHRISTOPHE MEUNIER

AU VOLANT DE SON ORIGINALE 206 CC !

Il a galéré un bon moment, mais Christophe Meunier a enfin réussi à fiabiliser son originale Peugeot 206 CC. En enchaînant les rallyes sans problèmes majeurs, les résultats suivent !

avoir monté cette voiture ?

C-M : « C'est à cause d'Internet. En surfant, je tombe par hasard sur cette voiture de circuit. Elle était vraiment pas chère et elle avait la boîte séquentielle. Le vendeur était pressé et nous avons rapidement fait affaire. Sadev a équipé la boîte d'un pont plus court et j'ai mis dans cette voiture toute l'expérience que j'avais acquise avec la RC. Nous avons monté de gros cardans et le moteur est fait avec des pièces de chez RDM. Il est équipé d'une bonne injection, avec une alimentation par simple papillon et il fait environ 240 chevaux. La voiture est un peu lourde avec 1.060 kg pour un mini à 980. L'électronique nous a beaucoup perturbés, mais c'était des pannes bénignes, des problèmes de connectique ou de faisceau. La base était saine, mais il nous a fallu du temps pour résoudre tous les petits problèmes de fiabilité. Quand tout fonctionnait, les temps étaient là, mais sur la durée d'un rallye, il y avait toujours une bricole pour nous empêcher d'aller au bout. »

G-T : Depuis le début de l'année, la fiabilité est là. Qu'as-tu fait pour ne plus avoir de problèmes ?

C-M : « J'ai changé de copilote ! (rires) Non, sans rire, j'ai trouvé des gens, comme chez RDM pour le moteur ou chez 2A Compétition

pour les amortisseurs, qui sont à l'écoute. Audrey en avait marre des problèmes à répétition. C'est une passionnée, mais il lui faut quand même des résultats. Son boulot lui prend beaucoup de temps et quand elle est sur une course, c'est mieux quand tout va bien. Cette année, elle avait vraiment trop de travail. Ça tombait bien car Jean-Louis n'avait plus de pilote, alors on a fait affaire tous les deux. En 2008, c'est lui qui m'avait donné le système de notes qu'utilisait son pilote, Phi-

c'est un plaisir. On s'entend bien et on s'amuse bien, c'est convivial. Nous avons même notre cuisinier et, s'il ne peut pas venir, nous restons à la maison ! Si nous sommes bien classés au Comité ou à la Coupe de France, c'est grâce à nos résultats, mais ce n'est pas l'objectif. Si j'étais qualifié pour la Finale, je n'irais pas, car ça ne m'intéresse pas. Je préférerais faire une ou deux épreuves de Championnat de France par an. Cette année, j'aurais bien fait le Limousin, mais la spéciale de 50 km m'a un peu rebuté, car je n'étais pas préparé physiquement et je ne sais pas si l'auto l'aurait supportée. »

G-T : Après la 206 CC, qu'est-ce qui te ferait plaisir comme voiture ?

C-M : « Si j'avais les moyens, j'aimerais bien une 207 S2000. C'est vraiment un rêve, mais

« SI J'AVAIS LES MOYENS, J'AIMERAIS BIEN UNE 207 S2000, C'EST VRAIMENT UN RÊVE ! »

lippe Bouyer, à qui je faisais la mécanique et l'assistance. Ce système permet de ne pas rouler trop vite en reconnaissance et d'avoir de bonnes notes pour la course. Avec Jean-Louis, tout va bien. Il ne stresse pas et, du moment que la voiture roule, il est comme un gamin avec son jouet ! »

G-T : Comment choisis-tu tes courses et comment articules-tu tes saisons ?

C-M : « Nous n'avons pas de but particulier, nous faisons les courses qui nous plaisent, en fonction de nos emplois du temps. Chez nous, la course,

peut-être qu'un jour, il sera accessible. Comme il faut rester raisonnable, une DS3 R3 me semble pas mal. Il faut voir ce qu'elle peut donner en fonction de son prix et de ce que Citroën veut faire. S'ils refaisaient une Coupe ou un Challenge, ça pourrait être intéressant et je pense que mon camarade Philippe Bouyer serait intéressé. Mais pour le moment, la CC marche bien et ce serait dommage de s'en séparer pour repartir dans une autre galère avec une nouvelle voiture. À ce jour, je n'ai rien décidé, mais ça peut se faire sur un coup de tête, comme ce fut le cas avec la CC ! » ●

COMPTE TOURS : Tu reviens avec une nouvelle voiture et un nouveau copilote, avant de passer à une autre voiture avec laquelle tu vas galérer, n'est-ce pas ?

CHRISTOPHE MEUNIER : « En 2002, je passe à la Saxo et c'est à ce moment-là qu'Audrey va me naviguer. Nous avons fait quelques bons résultats, mais le climat dans la classe N2 était malsain et c'était assez frustrant d'être barré pour la victoire par des gens qui prenaient des libertés avec le règlement ! En 2005, nous partons d'une feuille blanche pour développer la 206 RC. Nous en avons bavé pour la faire fonctionner correctement. Les amortisseurs fournis par Peugeot ne fonctionnaient pas et nous avons mis beaucoup de temps pour en trouver d'autres et les régler correctement. Pour les pneus, c'était pareil. Avec la dimension préconisée, ils ne montaient pas en température et il a fallu redescendre en taille pour que l'auto fonctionne. Si c'était à refaire maintenant, la voiture fonctionnerait rapidement, car je sais ce qu'il faut faire. »

G-T : En 2007, tu débarques avec une 206 CC F2000. Pourquoi



La galère a duré un moment avant que la 206 CC ne fonctionne correctement.



Les plâtres essuyés, Christophe Meunier enchaîne les bons résultats avec son originale 206 CC.