

SPORTS SAVOIE

PAGE AUTO

Chaque mercredi

■ La page ski Savoie terminée, place à celle concernant le sport automobile dans notre département. Retrouvez chaque mercredi les infos sur les pilotes savoyards (ici Aurélien Guimet à Chanaz, photo Le DL/Syl.M.) évoluant en circuit, en rallye ou en course de côte.



COURSE À PIED Josiane Piccolet remporte le trail de la Vallée de Chevreuse

■ Josiane Piccolet (notre photo) a remporté le 55 kilomètres de la septième édition du trail de la Vallée de Chevreuse, support de la deuxième étape du challenge national Salomon Endurance Mag. Par la même occasion, la Savoyarde prend la tête du classement provisoire et va essayer de la garder pour la cinquième année consécutive. Cette étape, a été marquée par une nette domination des trailers Franciliens qui récoltent au scratch deux victoires sur quatre. Benjamin Galland, Chambéry, prend la septième place du scratch homme. Classements - 55 kilomètres dames : 1. Josiane Piccolet (Drumettaz-Clarafond, team Salomon) 7 h 04'26" ; 2. Audrey Tessonneau (Bures-sur-Yvette) 7 h 49'43" ; 3. Caroline Senzier Massy) 8 h 00'37"... Hommes : 1. Michel Verhaeghe (Quesnoy) 5 h 16'48" ; 2. Arnaud Perrignon (Nods) 5 h 18'35" ; 3. Antoine Allongue (Paris) 5 h 43'54"...7. Benjamin Galland (Chambéry) 6 h 18'24"...108 Xavier Jourdeuil (Saint-Jean-de-Maurienne) 8 h 02'00"...202 Laurent Delavault (Cognin), 8 h 54'07"...



AUTOMOBILE

GROS PLAN Après la 40^e édition de la course de côte de Chanaz

Proximité et sécurité font bon ménage

LES ÉTOILES DE LA SEMAINE

Deux étoiles
Sébastien PETIT (course de côte), deuxième à Chanaz (Coupe de France 1^{re} division). 1996. Michel BONFILS (rallye/côte), vainqueur du groupe GTS et meilleure voiture fermée à Chanaz.

Une étoile
Gilles NANTET (rallye), troisième au Pays du Gier au volant de sa Porsche.

CLASSEMENT.
Deux étoiles : Sébastien Petit.
Une étoile : Gilles Nantet et Michel Bonfils.

LES BRUITS DU PADDOCK

RALLYE
Nantet et Arnaud aux Monts du Lyonnais ce week-end

Le pilote de Petit-Coeur Gilles Nantet devrait s'aligner au rallye des Monts du Lyonnais au volant de sa Porsche GT3 pour tenter de faire tomber Yves Pezzutti et David Salanon. Joël Arnaud s'engagera sur les routes rhodaniennes avec son habituel Toyota Celica GT4. Raphaël Michaud, qui sera au rallye de l'Épine/Mont du Chat les 15 et 16 mai devrait également être au départ avec aussi Anthony Favre, Teddy Tournier, Fabien Codex, Grégory Michellier, Frédéric Joly, Emmanuel Donat-Magnin, Mickaël Charvaz, Michel Chanal ou Fabrice Calloud.

Nantet troisième au Pays du Gier

Le Savoyard a terminé troisième du rallye du Pays du Gier derrière le Suisse Grégoire Hotz, muni d'un moteur RDM, et David Salanon.

MONTE CARLO DES ÉNERGIES ALTERNATIVES

Fasano (Audi A3) premier des équipages régionaux

Classé 18^e au classement « consommation », Daniel Fasano, le boss de RDM Moteurs, termine premier des équipages régionaux en lice sur ce quatrième rallye Monte Carlo des énergies alternatives en dépensant environ 3,5 L sur 100 km. Il a bouclé son parcours de régularité entre Annecy-le-Vieux et la Principauté à la première place des Audi A3 (consommation et régularité).

COURSE DE CÔTE

Petit à Bagnols-Sabran

La manche d'ouverture du championnat de France de la montagne se déroule dimanche du côté de Bagnols-Sabran dans le gard. Le Chambérien Sébastien Petit tentera de battre Lionel Régal pour la victoire avec ses nouveaux pneus Michelin.

La course de côte est toujours aussi populaire dans l'hexagone et notamment en Savoie. L'épreuve de Chanaz lundi n'a pas échappé à la règle. Le public profite du spectacle offert par les pilotes avec une sécurité maximale. À l'image des rallyes, la discipline est prisée car accessible. De bon augure pour l'avenir.

Le sourire des grands jours illuminait le visage de Lionel Régal lundi en fin d'après-midi alors que le soleil déclinait doucement derrière le Mont Landard. Vainqueur pour la cinquième fois avec un magnifique record en prime, le champion de France de la montagne savourait sa performance et se montrait satisfait du spectacle proposé au public venu nombreux pour la première sortie de l'année en terre savoyarde. L'expérimenté Régal rendait hommage à Chanaz et à la course de côte : "C'est vraiment génial. J'ai participé au Trophée Andros cet hiver et les spectateurs sont plus loins. Sur les circuits aussi. Ici, c'est super".

Rendez-vous dans 40 ans

Il est vrai que le relief local, avec de jolis talus jouxtant la route, aide naturellement à surélever les fans, regroupés dans des endroits sécurisés. Les troupes emmenées par Émilie Tramont connaissent bien



CHANAZ. Au-dessus de la Ferme du Bulle débute la partie serrée du tracé. Reynard mène sa BMW vers le sommet sous l'oeil bienveillant des commissaires. Le DL/Sylvain MUSCIO

la musique et tout le monde y trouve son compte. Il est vrai que les circuits fermés ou même les pistes de l'Andros ne permettent pas souvent d'être à dix mètres de l'action. L'ambiance est studieuse mais détendue dans les paddocks. Point de carré VIP à l'horizon. Lionel Ré-

gal est attablé dehors, à deux pas de sa machine ce qui ne l'empêche pas le matin de faire son footing sur la montée de course pour jeté un œil au tracé, comme le font certains pilotes de Formule 1. "Des courses comme ça, on en fait tous les jours", assure le Savoyard Sébas-

tien Petit. Rendez-vous dans 40 ans à Chanaz pour souffler les 80 bougies de cette montée qui n'est pas prête de perdre du crédit dans le cœur des foules. Le plateau est royal, l'organisation rodée et la chaussée parfaite. Que demande le peu-

ple ? Une deuxième course de côte dans le département ou l'inscription de Chanaz en championnat de France de la montagne (pour l'instant, c'est la Coupe de France 1^{re} division). Affaire à suivre.

Gauthier CASTALDI



ALTERNATIF. L'Audi A3 de Daniel Fasano qui a participé au Monte Carlo des énergies alternatives. Photo DR

GRAND TOURISME GT3 France à Nogaro

Ayari commence mal

Le pilote d'Aix-les-Bains a subi deux abandons à Nogaro. Un fait rarissime dans sa carrière mais le championnat GT3 ne fait que commencer.

Les ambitions du duo champion du GT France en 2006 ont été douchées à plusieurs reprises ce week-end à Nogaro à l'occasion des traditionnelles Coupes de Pâques qui marquent le lancement de la saison du GT FFSA. C'est tout d'abord le règlement de la discipline vedette des circuits français qui se montraient aussi capricieux que la météo, pénalisant dès les essais libres les concurrents des Audi R8 GT3 de 70 kg de lest avant toute confrontation (et comparaison) réelle en piste. Les Corvette n'en demandaient pas tant. "On nous pénalise, nous nous retrouvons en plein cœur du peloton. Ça va être chaud !", commentait Soheil samedi soir. Dimanche, son équipier Bruno Hernandez réalisait un bon envol depuis la 12^e position et remontait à la 8^e place en plein cœur d'un groupe très aminé puis retombait en 11^e position avant que la pluie ne fasse son apparition. Le Lyonnais décidait de jouer un coup de poker en rentrant au stand alors que les premières gouttes apparaissaient, pour

monter des pneus pluie. Un pari osé mais qui ne payait pas, l'orage ne venant pas. Soheil prenait le relais en pneus slicks sur une voie des stands encore humide. Le pilote Oreca commettait une faute en bout de sortie des stands et se faisant piéger car ses gommages en partant en tête-à-queue et en tapant le mur sur un changement de vitesses. Course terminée. Lors de la deuxième course, le Savoyard s'empara de la 7^e place au départ, puis roulait dans le rythme de tête pendant quelques tours, avant qu'un souci de boîte de vitesses ne vienne contrarier sa course. Hernandez réparait mais connaissait à nouveau les soucis avec la boîte et était forcé de stopper. "Deux abandons n'est certainement pas la meilleure façon de commencer notre saison en particulier dans un championnat aussi concurrentiel. L'auto a montré d'assez bonnes performances mais nous devons continuer à travailler. Il ne faut pas qu'un week-end comme ça se reproduise dans trois semaines à Lédanon", déclarait un Soheil plus habitué à



DIFFICILE. L'Audi R8 GT3 en action à Nogaro. Ayari n'a pas connu la réussite pour les Coupes de Pâques 2010. Photo DR

briller à Nogaro que cette année !

AYARI AU CASTELLET

Soheil Ayari passe de l'Audi au proto Oreca chaussé de pneus Dunlop dès ce week-end pour les 8 heures du Castellet.

ROSSI SEPTIÈME

Bouté hors du top 15 lors de la première course de Seat Leon Super Copa, le pilote de Saint-Baldoph Michaël Rossi se hissa à la septième rang lors de la deuxième juste derrière Julien Biché et devant Michel Marvie, deux pilotes chevronnés..

STADE GERLAND - LYON
SAMEDI 17 AVRIL - 14H30
BOURGOIN / TOULOUSE

Renseignements & Réservations :
04.74.19.08.13 - www.csbj-rugby.fr